

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി ആന്റ് സി) ഇതു സംബന്ധിച്ച ശുപാർശകൾ ഒന്നും ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

282 [2339] ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിക്കുന്ന എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ സംബന്ധിച്ചുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടംവരെയായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ ആന്റ് ബി) ILFS കമ്പനിയും കേരള സർക്കാരും ചേർന്ന് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ടി “കേരള ഹൈസ്പീഡ് കോറിഡോർ കമ്പനി ലിമിറ്റഡ്” എന്ന പേരിൽ ഒരു കമ്പനി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മഞ്ചേശ്വരം മുതൽ പാറശാലവരെയുള്ള അതിവേഗ പാതയുടെ സാമ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം വിശദമായ തുപരമ ഉണ്ടാക്കാനുള്ള ദർഘാസ് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 2005-ാമാണ്ട് പകുതിയോടുകൂടി ഏകദേശം 200 കി. മീ. പാതയുടെ പണി തുടങ്ങുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

റോഡ് പണികൾക്ക് കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു തീരുമാനങ്ങൾ

283 [2340] ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ:

„ എൻ. രാജൻ:

„ ബിനോയ് വിശ്വം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡ് പണികൾക്കു കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കയർ ഭൂവസ്ത്രത്തെക്കുറിച്ച് ബി.ഐ.എസ്. പട്ടികയിലും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനുവലിലും എന്തെങ്കിലും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതു ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനും കയർ ഭൂവസ്ത്രം വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ടെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. ദേശീയപാതയുടെ കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. കേന്ദ്ര റോഡ് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന ദേശീയപാതകളിൽ ആവശ്യകത അനുസരിച്ച് കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. റോഡു വിഭാഗത്തിൽ നിന്ന് ഇതു സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി ആന്റ് സി) ഇത് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ ആയതിനാൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രത്തെക്കുറിച്ച് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനുവലിൽ ഒന്നും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ബി.ഐ.എസ്. സിന്തറ്റിക് ഭൂവസ്ത്രത്തിന്റെ ഏതാനും സ്റ്റാൻഡേർഡുകൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന ദേശീയ പാതകളിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിക്കാൻ തടസ്സമൊന്നുമില്ല.

റോഡു വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

കുഴൽമന്ദം മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട എം. ഡി. ആർ. റോഡുകളെ എസ്. എച്ച്. ആക്കുന്നതിനും ഒ.ഡി.ആർ. റോഡുകൾ എം. ഡി. ആർ. ആക്കുന്നതിനും നടപടി

284 [2341] ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുഴൽമന്ദം മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട എം. ഡി. ആർ. റോഡുകളായ കൊടുവായൂർ-തൃപ്പാളൂർ റോഡ്, കുഴൽമന്ദം-കോട്ടായി-പെരിങ്ങോട്ടുകുറിശ്ശി-തിരുവിലാമല എന്നീ റോഡുകൾ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആക്കുന്നതിനും ഒ.ഡി.ആർ. റോഡുകളായ അമ്പാട്-ആനിക്കോട് റോഡ്, കുന്നിശ്ശേരി-വല്ലംഗി റോഡ്, ഒട്ടുകാട്-നാരങ്ങാപറമ്പ് റോഡ്, പോത്തുകാട്-മാനാംകുരുമ്പ് റോഡ്, വെമ്പല്ലൂർ-മുരിങ്ങമല റോഡ്, പെരിങ്ങോട്ടുകുറിശ്ശി-തമുർ റോഡ് എന്നീ റോഡുകൾ എം.ഡി.ആർ. ആക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രൊപ്പോസൽ പരിഗണിച്ച് എം. ഡി. ആർ. റോഡുകൾ എസ്.എച്ച്. ആക്കുന്നതിനും ഒ.ഡി.ആർ. റോഡുകൾ എം.ഡി.ആർ. ആക്കുന്നതിനും സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?